

Simpósio de Powertrain discute presente e futuro dos motores Otto

A SAE BRASIL promove em 10 e 11 de Agosto, o 13º Simpósio de *Powertrain* no Parque Tecnológico de Sorocaba (SP). O simpósio engloba sessões simultâneas dedicadas uma a Transmissões, outra a Motores Otto e tem sido um importante fórum de debate e *networking* sobre as tecnologias e a engenharia de motores Otto. Este ano haverá também a possibilidade de participação do simpósio via internet para participantes fora do estado de São Paulo. Mais detalhes podem ser encontrados no portal <http://portal.saebrasil.org.br/portal/evento/13-simposio-saebrasil-powertrain>.

Tanto no Brasil quanto mundialmente, os maiores impulsionadores de tecnologia são as legislações e incentivos (ou penalidades) fiscais quanto a redução de poluentes e do consumo de combustível do veículo. Em particular no Brasil, os limites de emissões de poluentes regulados pelo PROCONVE, a etiquetagem veicular gerenciada pelo IMETRO e o programa “INOVAR AUTO” do Governo Federal, entre outras medidas, incentivam através de redução de impostos o aumento da eficiência energética dos veículos para 2017 (com média da frota para 2016, ou seja o ano que vem!). Motores de 3 cilindros, start-stop e, em breve, uso de sobre-alimentação e injeção direta finalmente fazem parte dos motores Otto produzidos no Brasil.

A introdução de novas tecnologias não é uma simples nacionalização. Peculiaridades brasileiras como nosso tamanho continental, o “flex-fuel” e a grande sensibilidade ao preço do veículo fazem com que seja necessário um cuidadoso estudo de que tecnologia introduzir. O 13º Simpósio SAE BRASIL de Powertrain será um fórum interessante para essas discussões, com a presença de auto-peças, montadoras, fabricantes de óleos e combustíveis e também pesquisadores tanto do Brasil quanto do exterior.

Dentre os temas discutidos em eventos passados podemos destacar: sobre-alimentação, novos motores (downsizing e injeção direta em motores flex), sistemas elétricos auxiliares, Redução de atrito, lubrificantes e Impactos no consumo de combustível, gerenciamento térmico dos motores,

O simpósio tem trazido também, em anos anteriores, importantes discussões sobre temas mais abrangentes como por exemplo:

- Painel “Especialização de mão de obra de engenharia para o Desenvolvimento de produtos” com Mauro Moretti (GMB), Paulo Mattos (Fiat) e Francisco Nigro (Gov. Estado de São Paulo) em 2009;
- Painel “ P&D na indústria automotiva brasileira – como fazer mais” com José Guilherme da Silva (Fiat), Fabio Gandour (IBM) e Décio Maia (Petrobras) em 2012;
- Painel “Impacto da Qualidade do Combustível no desenvolvimento e aplicação” com Leandro Benvenuti (Ford), Djalma Mello (GM) e Ricardo França (Ipiranga) em 2012;
- Painel “Modelos e experiências de P&D – Indústria/Universidade” com Prof. Amilton Sinatora (Poli-USP), Dr. Rainer Thiele (FEV), Dr. Eduardo Tomanik (MAHLE) em 2014.